



SOA – implementace ve Škoda Auto

www.logos.cz

Radek Adamec
Logos a.s.
Senior Consultant
radek.adamec@logos.cz



Úvod do SOA

- Sbližování IT a Businessu
- Taxonomie služeb a dekompozice procesů

Implementace SOA ve Škoda Auto

- Unifikace vývoje služeb
- Základní webová služba
- Struktura služeb
- Shrnutí

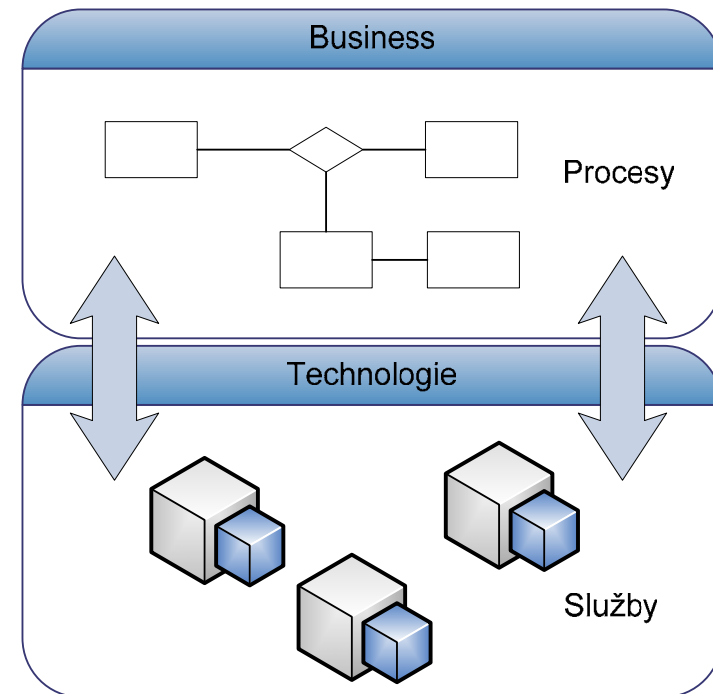
Otázky

„IT Driven“ vývoj

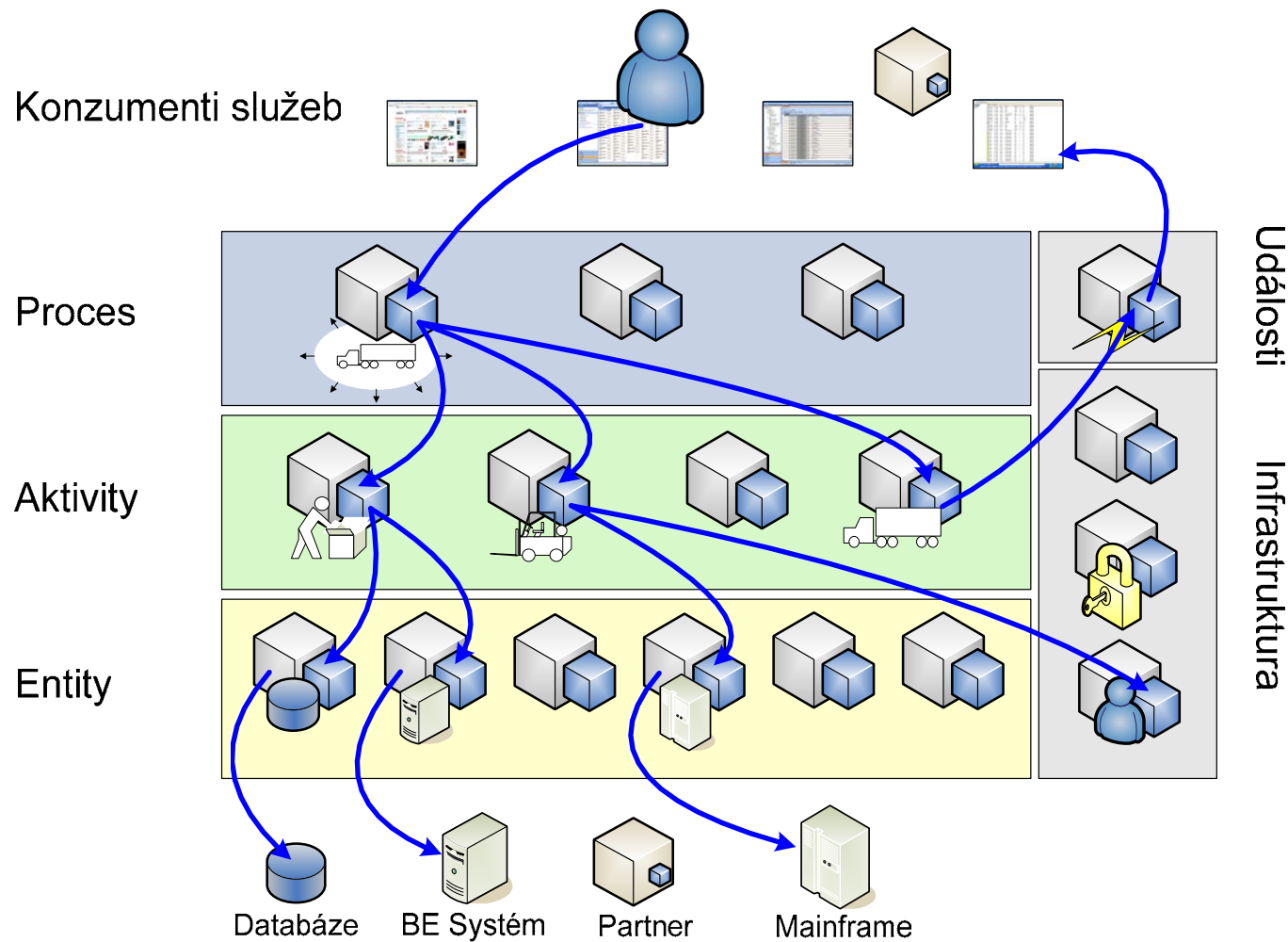
- Aplikace jako „sila“ komponent
- Technologie často určuje způsob práce businessu
- Nízká flexibilita změn – „Change request“

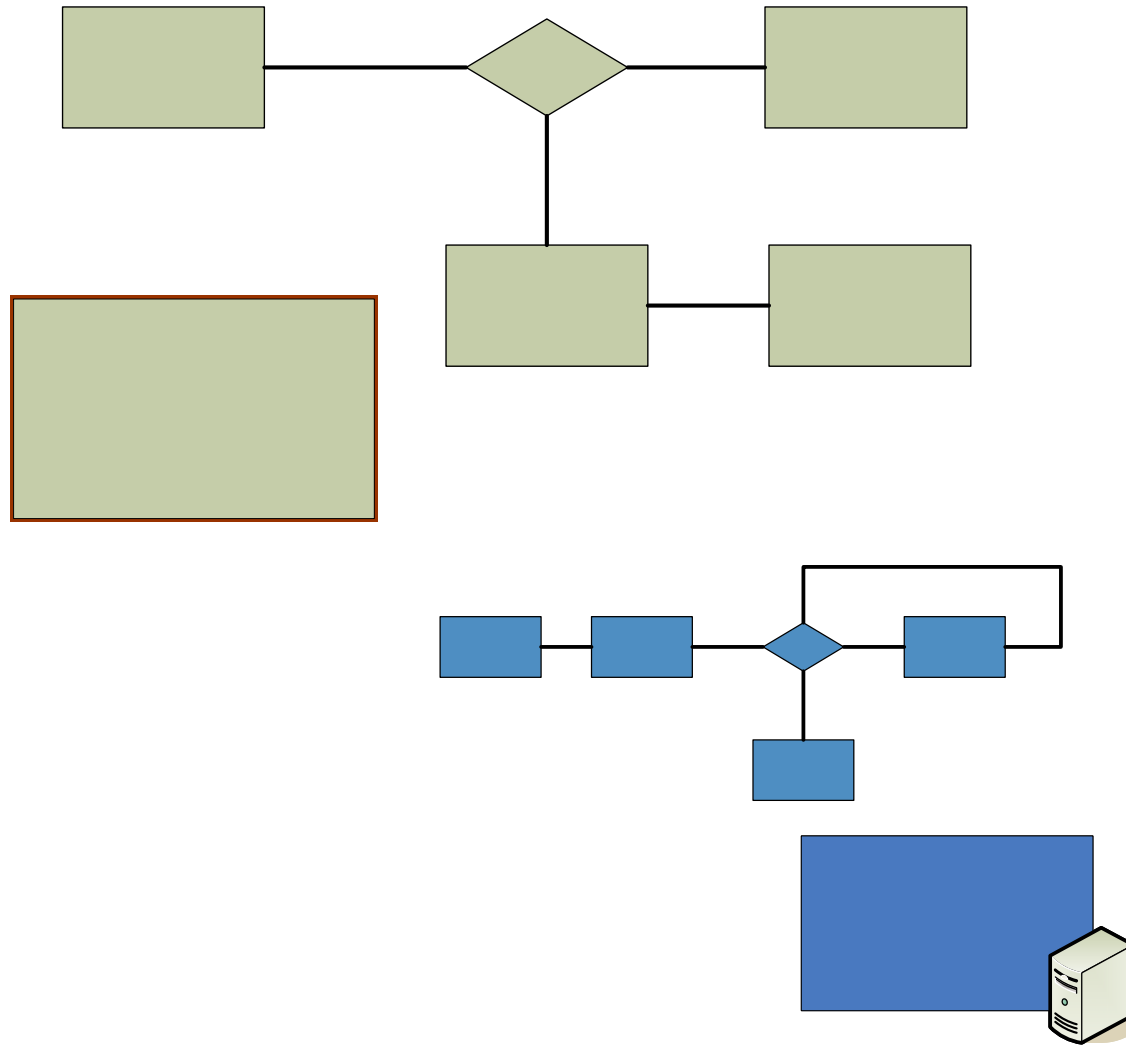
„Business Driven“ vývoj

- Podpora business procesů pomocí služeb
- Větší nezávislost na technologii
- Agilita ke změnám
- SOA jako prostředek



Úvod do SOA - Taxonomie služeb





Obchodní proces

Nákup vozu

Obchodní aktivita

Konfigurace vozu

Technologický proces

Konfigurace vozu

Technologická služba

Uložení do SAPu

Před více než čtyřmi lety bylo na základě konsolidace systémů architektury internetových aplikací rozhodnuto o nasazení SOA.

Důvody

- Vícevrstvá topologie aplikací
- Nejasné hranice mezi aplikacemi
- Špatná flexibilita prostředí, těsné vazby
- Nejasný model integrace systémů
- Obtížné prosazení standardů
- Bezpečnost aplikací
- Složitá konfigurace vývojového prostředí



Cíle

- Otevřené řešení odpovídající standardům
- Nezávislost na dodavateli a platformě
- Násobná použitelnost, připravená rozhraní
- Minimalizace nákladů na vývoj - krátká doba vývoje

Metodiky

- Pravidla implementace a nasazení
- Pravidla spolupráce
- Použití infrastrukturních služeb

Možné problémy/Rizika

- Složitější implementace
- Přílišná svázanost metodikou

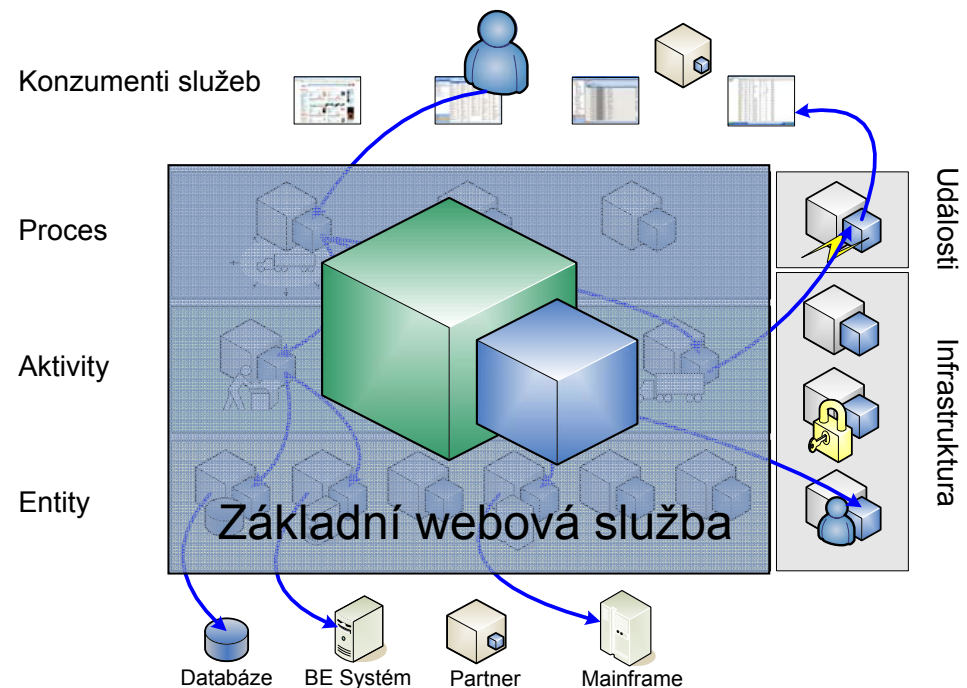


- Metodiky vyžadují implementaci standardních funkcí
- Většina služeb využívá služby infrastruktury a záznamu událostí
- Většinu služeb je nutno konfigurovat – je vyžadována standardní syntaxe konfiguračního souboru

Třídy implementující WS dědí od Základní webové služby

Standardizace:

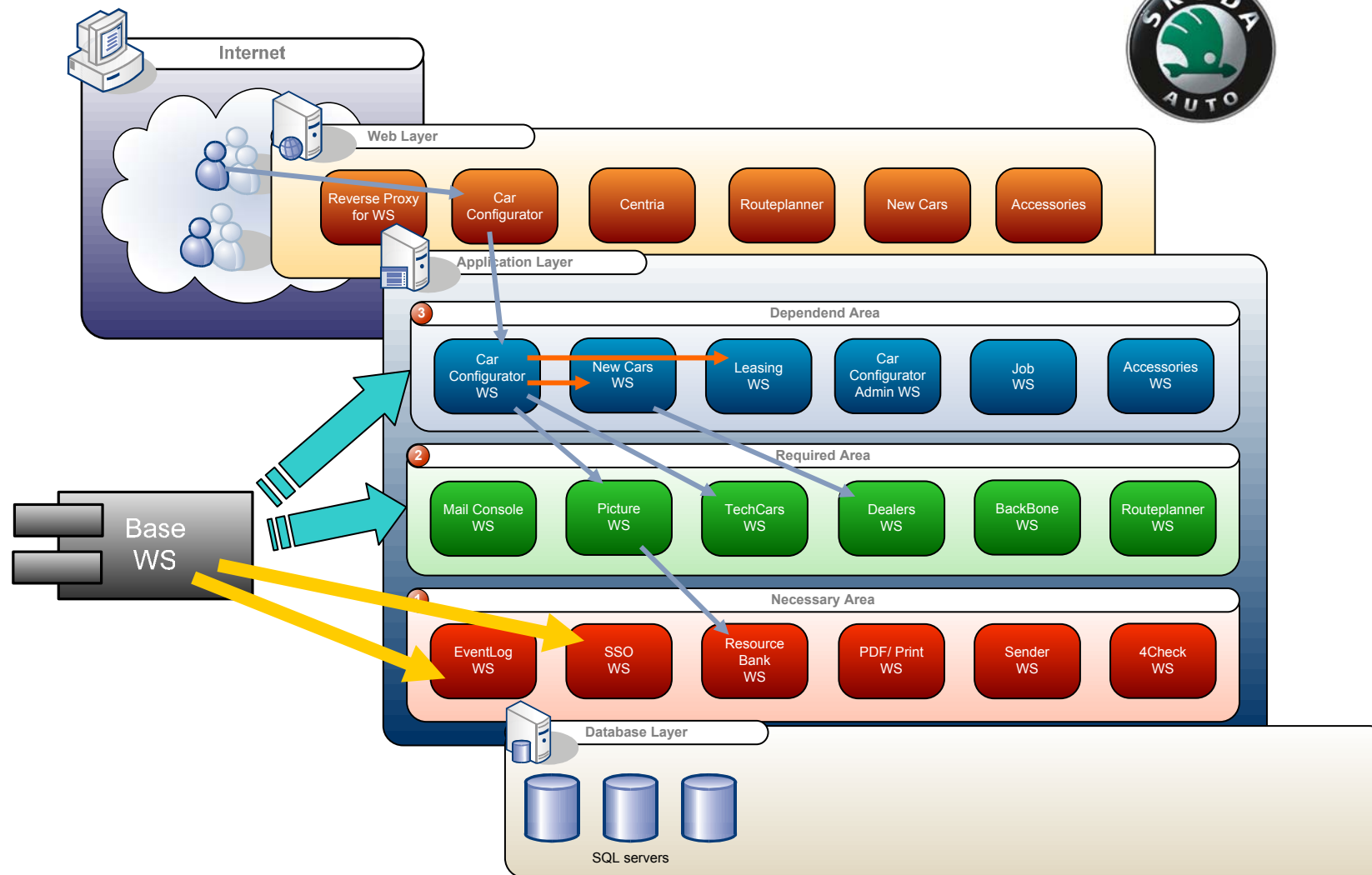
- Naplnění požadavků metodik
- Ulehčení práce vývojářů



- Poskytované funkce a rozhraní
 - **Napojení na Infrastrukturní služby**
 - Centrální autentikace uživatelů (SSO WS)
 - Centrální logování (EventLog WS)
 - **Konfigurace**
 - Unifikovaný způsob konfigurace služeb
 - Reference na závislé služby
 - **Monitoring**
 - Kontrola funkčnosti – „Selftest“
 - Kontrola funkčnosti závislých služeb
 - **Číselníky**
 - Publikace číselníků (DataSet, XML)
 - Jazykové verze číselníků



Implementace SOA ve Škoda Auto - Struktura služeb



Implementace SOA ve Škoda Auto - Struktura služeb



SIMPLY CLEVER



Model

Vše | Fabia | Octavia | Octavia Tour | Superb | Akční nabídka |

<input type="radio"/> Fabia Spirit	od 295 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Sport Line	od 330 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Edition 100	od 472 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Combi	od 292 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Combi Praktik	od 334 400 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Combi Tour de France	od 352 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Combi Spirit	od 325 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Combi Sport Line	od 345 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Sedan	od 292 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Sedan Spirit	od 325 900 Kč	i
<input type="radio"/> Fabia Sedan Sport Line	od 345 900 Kč	i

Octavia

<input type="radio"/> Octavia	od 424 900 Kč	i
<input type="radio"/> Octavia Edition 100	od 729 900 Kč	i
<input checked="" type="radio"/> Octavia Combi	od 464 900 Kč	i


Octavia Tour

<input type="radio"/> Octavia Tour	od 369 900 Kč	i
<input type="radio"/> Octavia Combi Tour	od 444 900 Kč	i

Superb

<input type="radio"/> Superb	od 619 900 Kč	i
<input type="radio"/> Superb Edition 100	od 879 900 Kč	i

Základní výbavy (4): » Classic » Ambiente » Elegance » 4x4



Octavia Combi

Nabízí dokonalou harmonii linií, tvarů a funkčnosti. Atraktivní vzhled s mírným sportovním nádechem jde ruku v ruce s vysokou užitnou hodnotou. Většinu svých konkurentů překonává nejen objemem zavazadlového prostoru, ale také bohatou základní výbavou a skvělými jízdními vlastnostmi.

- ceny od 464900 Kč
- provedení Classic, Ambiente a Elegance a 4x4
- benzinové motory 1,4MPI/55 kW, 1,6 MPI/75 kW, 1,6 FSI/85 kW, 2,0 FSI/110 kW, dva naftové 1,9 TDI a 2,0 TDI o výkonu 77 kW, resp. 103 kW. Automatická šestistupňová převodovka pro všechny motory (mimo 1,4 MPI).

Souhrn konfigurace

Model	Octavia Combi
Výbava	-
Motor	-
Interiér	-
Barva	-
Extra výbava	-

Cena: 464 900 Kč

Financování vašeho vozu

Vyberte si způsob financování vašeho nového vozu. ŠkoFIN vám nabízí leasing nebo úvěr, vždy v akční nabídce! Okamžitě zjistíte, jestli na to máte!

Vozy ihned k dodání

Počet vozů odpovídajících zadaným parametrům : 114.

Nastavené filtrování nabídky

Filtr je momentálně vypnutý.

[> Pokračovat](#)

Copyright (c) 2004 Škoda Auto a.s.

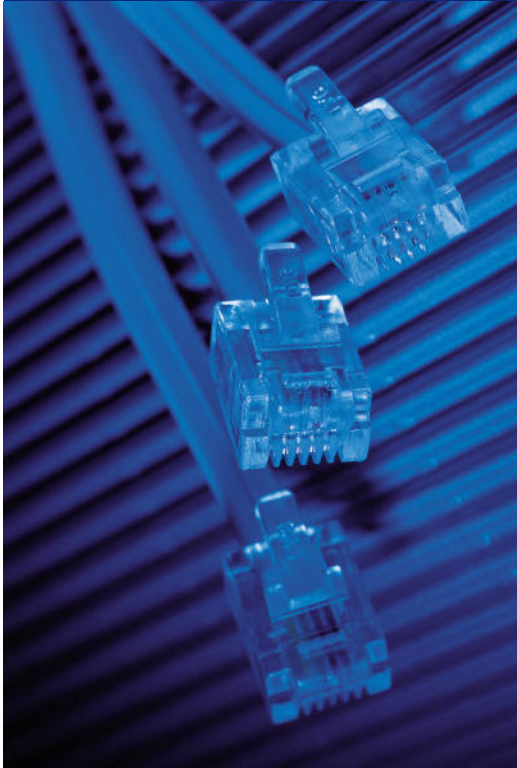


Podářilo se zrealizovat

- Vytvoření základní webové služby
- Rozdělení aplikací do tří vrstev, zabezpečení rozdělením do několika DMZ
- Popis rozhraní a komunikace mezi službami, ustanovení a převzetí jasných standardů
- Modularita architektury, snadné propojení mezi systémy (Interoperabilita)
- Routing webových služeb

Úspory a výhody

- Obrovská úspora času (měsíce na týdny, dny na hodiny)
- Snížení nákladů na všechny fáze vývoje (až na polovinu)
- Jasně rozdělení prezentační, aplikační a datové vrstvy (tým pracuje na různých částech a v závěru se všechno spojí)
- Možnost outsourcingu při plné kontrole nad celým projektem (vliv standardizace)
- Snadná sestavitelnost a modularita aplikací (Lego systém)
- Jednoduché sdílení a propojování obsahu a datových toků (Sharing na úrovni aplikací)
- Snížení rizik nasazení (nedochází často k překvapení v komunikaci)
- Flexibilní nastavení vývojového prostředí a jednodušší testování



Škoda Auto

- <http://www.skoda-auto.com/cze/>
- <http://cc.skoda-auto.com/cze>

SOA

- <http://msdn.microsoft.com/architecture>
- <http://msdn.microsoft.com/webservices>

Zdroje

- Dědek Milan, Pavlík Marian: Pravidla vývoje webových služeb, Škoda Auto, 2003
- Dědek Milan, Fapšo Jan, Pavlík Marian: Base Web Service SDK, Škoda Auto, 2003



Otázky & Odpovědi

www.logos.cz

Radek Adamec
Logos a.s.
Senior Consultant
radek.adamec@logos.cz